

Ponti e sovrappassaggi, approvazione carico DIN 1072



HARRASSER GmbH / S.r.l.
 I-39030 St. Lorenzen / S. Lorenzo di Seb.
 Tel. 0474 476 265 · Fax 0474 476 456
 www.harrasser.net · info@harrasser.net



categoria:

autovettura	3/3	6/6	9/9	12/12	16/16	30/30	60/30
-------------	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------

carico per ruota [daN]
superficie di appoggio [mm]
distanza piatto portante [mm]

700	1000	2000	3000	4000	5000	5000	10000
200x200	200x200	200x200	200x260	200x300	200x400	200x400	200x600
33 o 40	33 o 40	40	40	40 o 20	40 o 20	40 o 20	40 o 20

distanza tra gli appoggi [mm]	300
	400
	500
	600
	700
	800
	900
	1000
	1100
	1200
	1300
	1400
1500	

25/3	30/3	40/4	40/5	50/5	60/4	60/4	80/5
30/3	35/3 30/5	40/5	50/5	60/5	70/5	70/5	100/5
35/3	40/3	50/5	60/5	70/5	80/5	80/5	120/5
40/3	50/3 40/5	60/4	70/5	80/5	90/5	90/5	100/5
40/3	50/3 40/5	60/5	80/4	90/5	100/5	100/5	110/5
50/3 40/4	50/4	70/4	80/5	100/5	110/5	110/5	120/5
50/3 40/5	50/5	70/5	90/5	100/5	110/5	110/5	120/5
50/3 40/5	50/5	80/4	90/5	110/5	120/5	120/5	
50/4	60/4	80/5	100/5	120/5	100/5	100/5	
50/4	60/5	80/5	100/5	120/5	100/5	100/5	
50/5	60/5	90/5	110/5	90/5	110/5	110/5	
50/5	60/5	90/5	110/5	100/5	110/5	110/5	
60/4	70/4	100/5	120/5	100/5	120/5	120/5	

Coefficiente dinamico (DIN 1072):

Questo include gli elementi costitutivi della corsia, che sono sensibile a carichi ammissibili alla frenata (es. giunto di carreggiata). Per calcolare il carico ammissibile alla frenata si deve moltiplicare per ogni componente il carico per ruota con 1,3.

La categoria 60/30 significa, che vicino al carico superficiale uniformemente distribuito si deve rispettare, che sulla corsia principale va un autocarro con 60 tonnellate di peso totale, e sulla corsia secondaria va un autocarro con 30 tonnellate di peso totale.