

Brückenklassen DIN 1072 (Straßen- und Wegbrücken)



HARRASSER GmbH / S.r.l.
 I-39030 St. Lorenzen / S. Lorenzo di Seb.
 Tel. 0474 476 265 · Fax 0474 476 456
 www.harrasser.net · info@harrasser.net



Brückenklasse:

PKW	3/3	6/6	9/9	12/12	16/16	30/30	60/30
-----	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Radlast [daN]
Aufstandsfläche [mm]
TS-Abstand [mm]

700	1000	2000	3000	4000	5000	5000	10000
200x200	200x200	200x200	200x260	200x300	200x400	200x400	200x600
33 bzw. 40	33 bzw. 40	40	40	40 bzw. 20	40 bzw. 20	40 bzw. 20	40 bzw. 20

Stützweite [mm]	300
	400
	500
	600
	700
	800
	900
	1000
	1100
	1200
	1300
	1500

25/3	30/3	40/4	40/5	50/5	60/4	60/4	80/5
30/3	35/3 30/5	40/5	50/5	60/5	70/5	70/5	100/5
35/3	40/3	50/5	60/5	70/5	80/5	80/5	120/5
40/3	50/3 40/5	60/4	70/5	80/5	90/5	90/5	100/5
40/3	50/3 40/5	60/5	80/4	90/5	100/5	100/5	110/5
50/3 40/4	50/4	70/4	80/5	100/5	110/5	110/5	120/5
50/3 40/5	50/5	70/5	90/5	100/5	110/5	110/5	120/5
50/3 40/5	50/5	80/4	90/5	110/5	120/5	120/5	
50/4	60/4	80/5	100/5	120/5	100/5	100/5	
50/4	60/5	80/5	100/5	120/5	100/5	100/5	
50/5	60/5	90/5	110/5	90/5	110/5	110/5	
50/5	60/5	90/5	110/5	100/5	110/5	110/5	
60/4	70/4	100/5	120/5	100/5	120/5	120/5	

Schwingbeiwert (DIN 1072):

Dieser enthält die Fahrbahn Bauteile, die für örtliche Bremslasten besonders anfällig sind (z.B. Fahrbahnübergänge), so sind als Bremslasten die auf die Einzelteile entfallenden Radlasten mit 1,3 zu vervielfachen.

Die höchste Brückenklasse ist 60/30, d.h. neben gleichmäßig verteilten Flächenlasten ist auf der Hauptspur ein Schwerlastwagen von 60 t Gesamtlast und auf der Nebenspur einer von 30 t Gesamtlast anzusetzen.